

Breitspur-Logiflex - optimales Handling von Gütern

Grosse Flexibilität und Effektivität - der Logiflex mit Breitspurfahrwerk transportiert, hebt und handelt alle Typen von Paletten - auch geschlossene. Grosse Auswahl an Zubehör bietet eine optimale Flexibilität.

Mit dem Design wurde großer Wert auf Sicherheit und ergonomische Arbeitsverhältnisse gelegt - er lässt sich dem einzelnen Anwender anpassen.

Schont Paletten, Güter und seine Umgebung - er hat ein elegantes Design mit abgerundeten Ecken.

Hohe Qualität wird durch ein erweitertes Testprogramm und durch Zusammenarbeit mit Fachleuten für Arbeitssicherheit und Gesundheit garantiert.



Technische Spezifikationen

Ein Breitspurfahrwerk ermöglicht das Handeln von vielen verschiedenen Typen von Paletten.

Optimale Sicherheit durch

- zentrale Anordnung aller Bedienungsfunktionen in der Deichsel
- schlagfeste Schutzscheibe
- Anordnung der Feststellbremse

Mit manuellem und elektrischem Hub erhältlich.



Mit Seitenkippgabeln oder weiterem Zubehör erhältlich, z.B. Fasskipper, Kranarm, Fernbedienung und Positionskontrolle.



Verstellbare Gabeln sind in vielen verschiedenen Längen und Typen erhältlich.



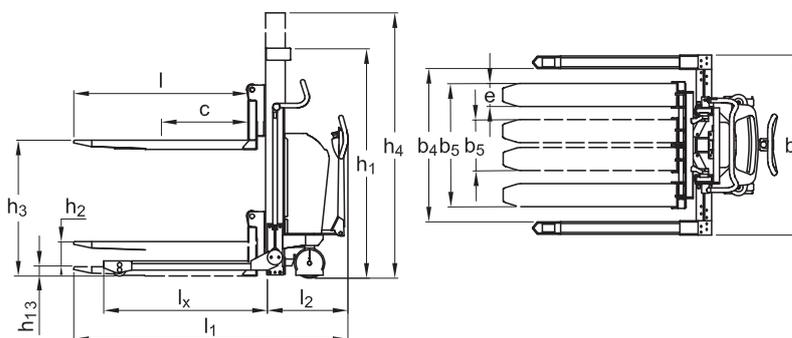
Die ergonomische Deichsel gewährt dem Anwender einen entspannten Griff. Die Deichsel kann mit Name/Abteilung gekennzeichnet werden.

| Produkt (Abmessungen in mm) | LFS MINI | LFS MINI | ELFS | ELFS | ELFS | ELFS | ELFS | ELFS | ELFS | ELFS | ELFS | |
|--|--------------------|---|--------------------------------|---|-----------|-----------|------|---------------------|------|------|------|-----|
| Tragkraft in kg | 1000 | 1000 | 1000/1200 | 1000/1200 | 1000/1200 | 1000/1200 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | |
| Hubhöhe bei Gabelzinke U-Profil | h ₃ 890 | 1620 | 870 | 1170 | 1370 | 1570 | 1880 | 2020 | 2420 | 2820 | 3270 | |
| Gabellänge | l | 1067, 1150 | 600*, 800*, 1067, 1150, 1520** | | | | | | | | | |
| Bauhöhe | h ₁ | 1330 | 1330 | 1530 | 1730 | 1930 | 2240 | 1530 | 1730 | 1930 | 2240 | |
| Gesamtbreite | b ₁ | 680 | 166 + b ₄ | | | | | | | | | |
| Gabelbreite min./max. bei Gabelzinke | b ₅ | U-Profil: 350/800, massiv: 270/680, Hohlprofil: 230/680 | | U-Profil: 350/800***, massiv: 270/680, Hohlprofil: 230/680*** | | | | | | | | |
| Vorbaumaß | l ₂ | 415 | | 590 | | | | | | | | |
| Gesamtlänge bei 1150 Gabel | l ₁ | 1685 | 1695 | 1855 | | | | 1865 | | | | |
| Gesamthöhe | h ₄ | 1330 | 2025 | Ohne Teleskopmast | | | | 2490 | 2890 | 3290 | 3740 | |
| Einfahrhöhe | h ₁₃ | Massiv: 45 Hohlprofil: 65, U-Profil: 65 | | Massiv: 45, Hohlprofil: 65, U-Profil: 65 | | | | | | | | |
| Lastschwerpunktsabstand | c | l/2 | | l/2 | | | | | | | | |
| Abstand zwischen den Stützbeinen: 1000 kg Tragkraft 1200 kg | b ₄ | 850 - 942, 942 - 1124, 1124 - 1306, 1240-1422**** | | 850 - 942, 942 - 1124, 1124 - 1306, 1240-1422**** | | | | | | | | |
| Gabelzinkenbreite | e | Massiv: 120, Hohlprofil: 100, U-Profil: 163 | | Massiv: 120, Hohlprofil: 100, U-Profil: 163 | | | | | | | | |
| Einfahrlänge | l _x | 1080 bei 1150 und 1067 Gabellänge | | 1080 bei 1150 und 1067 Gabellänge | | | | | | | | |
| Gangbreite | A _{st} | 2190 (mit Palette: 1200 x 800)***** | | 2290 (mit Palette: 1200 x 800)***** | | | | | | | | |
| Freihub | h ₂ | 330 | | | | | | 190 | | | | |
| Lenkradeinschlag | | 180° | | 180° | | | | | | | | |
| Pumpenmotor | | | | 1,1 kW 12 V | | | | | | | | |
| Hubgeschwindigkeiten | | Normal/schnell: 8/26 mm per Pumpenschlag | | mit/ohne Last: 0,05/0,07 m/s | | | | | | | | |
| Senkgeschwindigkeiten mit/ohne Last | | max 0,19 m/s / max. 0,07 m/s | | 0,12 m/s / 0,04 m/s | | | | 0,12 m/s / 0,06 m/s | | | | |
| Gewicht in kg (o/Batterie): Tragkraft 1000/1200 | | 285 | 320 | 282 | 301 | 307 | 311 | 319 | 362 | 369 | 378 | 427 |

* Max. Hubhöhe 1570 mm bei 600 mm Gabellänge, max. Hubhöhe 2420 bei 800 mm Gabellänge.
 ** Tragkraft auf 750 kg reduziert. Nicht für 1200 kg Modelle erhältlich.
 *** Massive Gabel bei 1200 kg.
 **** Abstand zwischen den Stützbeinen von mehr als 1306 mm: Max. Tragkraft 800 kg. Gabellänge von 1520 mm wird nicht empfohlen.
 ***** Ein Praxistest hat gezeigt, daß 1700 mm Gangbreite ausreichen - abhängig von Abstand zwischen den Stützbeinen.



Die robuste Konstruktion garantiert eine lange Lebensdauer und niedrige Wartungskosten.



Gerne bieten wir Ihnen auch kundenspezifische Lösungen an.
 Besuchen Sie auch www.logitrans.com